

otro suceso natural. De las que fueren causadas por tercero podrá acudir el queja por la vía judicial.

16. El contratista no podrá alterar el fondo del río ni sus riberas, siendo responsable de todo deterioro que cause en ella.

17. El rematista será puesto en posesión del sitio de su corral por la Autoridad de Marina del puerto, extendiéndose acta que se firmará por ambos de haberlo así verificado sin que encontrase inconveniente alguno para establecer dicho corral.

18. El rematista podrá emplear en todas las faenas de su explotación las personas que tenga por conveniente, atendiendo en todos los casos a las prescripciones legales.

19. El mismo rematista estará obligado a cumplir exactamente todas las prescripciones generales del Reglamento de pesca y navegación.

Puerto-Rico, 8 de Noviembre de 1893. — Patricio Montajo.

Modelo de proposición.

"Don N. N., vecino de..., enterado del anuncio y condiciones de la subasta publicada en la GACETA OFICIAL de esta Isla del día... (dirá el que sea) se obliga a tomar a su cargo el usufructo del corral de pesca (dirá el que sea) por la cantidad de..., expresará lisa y llanamente la cantidad de la proposición, aumentando el tipo señalado ó aceptándolo como se halla anunciado."

(Fecha y firma del proponente) 3-2

Ayudantía militar de Marina del Distrito

Y CAPITANIA DEL PUERTO DE AGUADILLA.

DON JOSE GALIANA Y ANDEBU, Ayudante militar de Marina y Capitan del Puerto y fiscal de una sumaria.

Hago saber: que se ha encontrado a 2 millas frente a Isabela (Puerto-Rico) el casco de un buque, que tiene escrito en las dos muras de proa "Moneta," y en la popa "Moneta Annapolis N. S.," dicho buque está pintado de negro, y al parecer estaba aparejado de goleta de 3 palos, de los cuales está desarbolado; faltándole, también el botolón y el timón: las dimensiones del buque son: Esloro 37m20, Manga 8m40. Las demás dimensiones no se pueden tomar por estar cargado el buque; de las dos escotillas principales, en la de proa tiene grabada en la parte de popa, de la misma, á estribor el número 100,005 y á babor 199-13; tiene un rancho en cubierta pintado de blanco y la Cámara formada media abajo y media arriba, sobre una toldilla, como acostumbra tenerla algunos buques del Canadá; la parte de Cámara que está sobre la toldilla está pintada de blanco, sobre esa toldilla en que está formada la Cámara y en la parte de proa de esta misma, tiene una escotilla, y en la parte de popa á estribor tiene otra escotilla pequeña; en la parte de proa del rancho tiene otra escotilla pequeña; sobre el castillo del buque, tiene un cabré estante y bajo de este mismo castillo un molinete de levar anclas; cuyo buque ha sido remolcado á este puerto en donde se procederá á la descarga y depósito de lo que á su bordo se ha encontrado, que es al parecer un cargamento de maderas, en su bodega, teniendo un resto de tablas sobre cubierta.

Y como quiera que en el referido buque no se han encontrado documentos que acrediten su nacionalidad ni á quien pertenezca él y su cargamento, lo pongo en conocimiento del público, para que los que se creen dueños del citado barco y cargamento, se presenten en esta Fiscalía á deducir sus derechos en el término de noventa días, á contar desde esta fecha; advirtiendo que si transcurrido dicho plazo, no se presentase nadie, esta Fiscalía dará cumplimiento á lo que preceptúa el artículo 205 de la Instrucción de 4 de Junio de 1873; también se dará cumplimiento al artículo 204 de la citada Instrucción si en el término del primer mes de la publicación de este edicto, no se presentau los dueños del buque y cargamento á reclamar.

Aguadilla, 11 de Noviembre de 1893.—El Fiscal, José Galiana. [1551]

Comisión municipal de evaluaciones y Amillaramientos de la Villa de Aguadilla. — Presidencia.

En observancia de lo prescrito por la Junta provincial de Registros y Amillaramientos, en Circular á 27 de Septiembre último, y acuerdo de esta Comisión municipal de 14 del corriente, empezará la distribución de cédulas para los trabajos del Amillaramiento, el día 1º del entrante mes de Noviembre por los Sres. Alcaldes de los barrios, los cuales las recojerán el día 30 del propio mes.

Al hacerlo público para conocimiento general, encarezco á todos los vecinos de este término municipal, la exactitud en los datos que se interesan, para evitar las responsabilidades que traerían consigo las ocultaciones, toda vez que las declaraciones han de ser examinadas, según se determina en el artículo 60 del Reglamento.

Aguadilla, 24 de Octubre de 1893.—El Alcalde, Ramón E. Martínez. 3-1

Comandancia de la Guardia Civil

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO

Resumen numérico de los servicios prestados por la fuerza de la misma, en el mes de Octubre de 1893.

Aprehensiones verificadas.

Table with 2 columns: Category and Count. Includes: Por heridas (35), Desertores del Presidio (3), Por robo (45), Armas recogidas (10), Caballos recogidos á los idem (7), Reclamados por las Autoridades (79).

Detenciones.

Table with 2 columns: Category and Count. Includes: Sospechosos (14), Por riñas (27), Ebrios (9), Por llevar armas prohibidas (11), Por juegos prohibidos (28), Por falta de resaca á los animales (5), Infractores de Bandos (4), Por escándalo (6).

Auxilios.

Table with 2 columns: Category and Count. Includes: A las Autoridades (36), A particulares (4), Animales extraviados y recogidos (4), Prendas extraviadas y recogidas (1).

Servicios humanitarios.

Table with 2 columns: Category and Count. Includes: Incendios á que han asistido (3), Heridos y enfermos recogidos (3).

Guardería rural y forestal.

Table with 2 columns: Category and Count. Includes: Denuncia por cortar maderas sin gufa (5), Idem por roturación de montes (1).

Presos conducidos por ruta

Table with 2 columns: Category and Count. Includes: Terrestres (907), Marítimos (6).

Total general 1255

Puerto-Rico, Noviembre 8 de 1893. — El Teniente Coronel 1.º Jefe, Francisco Oliveros Gimenes.

Banco Español de Puerto-Rico.

SITUACION DEL MISMO

EN LA TARDE DEL DIA 23 DE Octubre DE 1893

ACTIVO.

Table with 4 columns: Category, Moneda corriente, Moneda nacional, Pesos, Cts. Includes: Accionistas (1125000), Caja - Existencia (1355743 14), Cartera hasta 120 dias (581217 48), Créditos garantizados (716512 68), Billetes y cupones del Tesoro (98169 60), Corresponsales (2601 52), Efectos en garantía y depósito (2809 62), Cuentas varias (28784 78), Cambios de monedas (87008 41), Mobiliario (1372 47), Caja subalterna (119902 38), Cambios de billetes (801800), Empréstitos (70000), Casa del Banco (26860 87).

Gastos de todas clases.

Table with 2 columns: Category and Amount. Includes: De instalación (46770 81), Generales (17764 89), Total (3128878 03 2887623 04).

PASIVO.

Table with 2 columns: Category and Amount. Includes: Capital (1500000), Fondo de reserva (56250), Cuentas corrientes (1786798 88), Billetes emitidos (1125000), Depósitos de todas clases, en papel (27658 79), Cambios (898 09), Cambios de monedas (243603 09), Cuentas varias (14411 04), Dividendos (13496 70), Depósitos (11374 87), Cambios de billetes (961560), Ganancias y pérdidas (69011 57), Total (3128878 03 2887623 04).

El Interventor, Francisco Molina. — Vº Bº — El Gobernador interino, J. M. Lopez.

Junta de Obras del Puerto

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

DIRECCION FACULTATIVA.

Relación de las obras ejecutadas

DURANTE EL MES DE AGOSTO DE 1893.

I

Obras nuevas. — Dragado.

En los últimos días del mes, se terminaron los trabajos de reparación de mas importancia y necesidad para poder continuar los de dragado interrumpidos por aquel concepto, en fines de Junio último. En los pocos días, unos cinco, en que operó la draga de rosario, estacionada en "Punta larga," sólo se han podido desmontar á este bajo en 16 horas, 16 minutos y 1490 metros de bloques madreporicos mezclados con arena arcillosa, los cuales fueron transportados en los gánguiles, remolcados por el "Borinquen," y descargados por medio de ámbas grúas en el terraplén del Este, por haber estado el gánguil en reparación, durante todo el tiempo.

En la draga, se montaron los grifos de prueba de las calderas, con juntas nuevas; los de los niveles; los de extracción de las mismas calderas; los ámbolos de alta y baja presión; las barras de conexión y las cruce-tas; las bombas de aire, circulación y alimentación y la de la sentina; los grifos de purga de los niveles; el aparato de cambio de marcha; los estrobos de los balancines; las copas de los lubricadores; la cadena "Galle" de transmisión que se recorrió, etc.

Así mismo, se ajustaron los excéntricos y colocaron al condensador juntas nuevas; se ferraron los tubos de comunicación del vapor; y se montaron la canal de descarga del lado de babor, los guarda-fangos de la escala; después de repasados, por que estaban en mal estado; y 24 eslabones machos; 52 hembras; 35 pernos largos; 36 cortos y un canalón.

En los talleres de las obras, se han rebajado al torno los bronce de las bridas, los espárragos de los niveles; los pernos de una horquilla del balancin, el vástago del donkey y la caja de estopas del mismo, con las bombas.

También se tornearon allí, suplementos para las bielas, casquillos para eslabones de la cadena del rosario, varias piezas de la bomba de aire y circulación, y 40 pernos entre grandes y pequeños, que con destino á la referida cadena se habían forjado en las fraguas de los talleres en donde se construyeron, asimismo, además de 4 rasquetas, 2 barretas, otras tantas sajadoras, 6 punzones, 1 gancho y 3 guarda-cabos para la vela del algibe, otros dos ganchos para castrar y dos nervios para cuadernales; 2 cuñas nuevas de acero para el donkey; 4 para la rueda superior de la cadena "Galle" de transmisión; á la cual se le fijaron varios eslabones y pasadores, etc.

En el taller de calderería de las obras se doblaron, taladraron y remacharon varias planchas para la canal de descarga de estribor.

Se ha construido una horquilla nueva de hierro, para centrar la bota-vara del "Borinquen," en el cual con motivo del temporal de carácter ciclónico que se desarrolló el día 16 y que únicamente ha causado desperfectos de poca entidad en las obras y en el material, se doblaron los pescantes y rompió una lumbrera, cuyos desperfectos se repararon en los talleres de las obras.

Al "Joaquín" se le han hecho varios pasadores de acero, ultimándose los cabezotes empezados anteriormente, y ajustándosele unos bronce.

Además de rascarse y pintarse los costados á este remolcador, se le ha arreglado un trozo del cintón, poniéndole dos vientos á la chimenea.

Al gánguil B, además de practicarse una pequeña reparación en las bombas, y á las cuales se les ha hecho un émbolo nuevo, relevando toda la zuela, se le ha colocado un tirante en el departamento estanco de popa.

En los gánguiles 1 y 2, ha habido que arreglar las bombas y ejecutar faenas de poca importancia de calafateo y carpintería.

En cuanto al gánguil número 3, los trabajos llevados á cabo han revestido mucha mayor importancia que los anteriores. (Se le han colocado, en efecto, cinco parches con 347 remaches, y hecho 12 pasadores dobles para los pernos de los grilletes, y se le han arreglado 15 tensores, enderezándolos y dándole rosca á todos, y haciendo algunas tuercas nuevas.)

Se han puesto á un torno, eje y frenos nuevos, con sus goznes, colocándole también pasadores nuevos á los pernos de los mismos.

A las bombas del gánguil de que se trata, se le colocaron zuelas y émbolos nuevos y remaches interiores con una escuadra de unión, entre un bao y una curva.

Por último, después de reparadas las costuras de cubierta, de construido un cuartel de escotilla y de rascados y pintados los fondos, costados y cántaras del gánguil se botó, sin novedad, al agua, en fin del mes.

Las reparaciones llevadas á cabo, en las embarcaciones menores, lo han sido: en la lancha "San Luis," bote "Isabel" y yola "Mnlata": á la primera, se le quitaron dos rumbos de agua, al pié de la zapata, debidos á la broma, con cuyo motivo se le recorrió toda la